



**FSA Fachverband Seile  
und Anschlagmittel e.V.**

Prinz-Georg-Straße 106  
D-40479 Düsseldorf

Fon: +49 211 445322  
Fax: +49 211 460919

info@fsa-verband.de  
www.fsa-verband.de

**Der Fachverband Seile und Anschlagmittel e.V. (FSA)  
informiert:**

**Zurrgurt ist nicht gleich Zurrgurt**

**Aufgeflogen: Etikettenschwindel bei Zurrgurten**

**Etikettenschwindel lohnt sich nicht! Das musste ein Anbieter von Zurrgurten, der zu hohe Angaben bezüglich der Vorspannkräfte der Zurrgurte machte, jetzt erleben. Sein Fall war Gegenstand eines Gerichtsverfahrens vor dem LG Münster, das die Wettbewerbszentrale führte.**



**Foto 1 (Zurrgurtetikett)**

*Ein Qualitätsmerkmal von Zurrgurten ist u.a. die damit erreichbare Vorspannkraft, die als S<sub>TF</sub> (Standard Tension Force) abgekürzt wird und in daN (Dekanewton) auf dem Zurrgurt-Etikett angegeben wird.*

**Vorspannkraft ist Qualitätsmerkmal bei Zurrgurten**

Wie kam es dazu? Die Beklagte vertreibt Zurrgurte zur Ladungssicherung, darunter Standard-Zurrgurte und Zurrgurte mit Langhebel-Ratschen. Ein Qualitätsmerkmal von Zurrgurten ist u.a. die damit erreichbare Vorspannkraft, die als S<sub>TF</sub> (Standard Tension Force) abgekürzt wird und in daN (Dekanewton) auf dem Zurrgurt-Etikett angegeben wird. Auf dem Standard-Zurrgurt gab die Beklagte die Vorspannkraft mit STF 400 daN an, auf dem Zurrgurt mit Langhebel-Ratsche wurde die Vorspannkraft 500 daN angegeben. Beide Zurrgurte

**Veröffentlichungen  
honorarfrei.**

**Beleg erbeten.**

Rückfragen:  
HS Public Relations GmbH  
Marbacher Straße 114  
D-40597 Düsseldorf

Fon: +49 211 90486-10  
Fax: +49 211 90468-11

louis.schnabl@hs-pr.de  
www.hs-pr.de



benennen auf den Etiketten die für diese Produkte maßgebliche EN-Norm 12195-2.

Die streitgegenständlichen Zurrgurte wurden vom Materialprüfungsamt (MPA) Nordrhein-Westfalen geprüft. Dabei wurden bei der Standard-Ratsche Vorspannkraft mit einem Mittelwert von 279 daN und 336 daN bei der Langhebel-Ratsche festgestellt.



**Foto 2 (Zurrgurt-Ratsche)**

*Zurrgurt-Ratschen sind echte Kraftpakete. Für maximale Sicherheit beim Zurren sorgen allerdings nur qualitativ hochwertige Ratschen, die halten, was sie versprechen.*

### **Angabe von zu hohen Vorspannkraften führt zur nicht korrekten Ladungssicherung**

Was ist das Problem, wenn die Angabe der Vorspannkraft auf den Etiketten nicht stimmt und in Realität deutlich unterschritten wird? Eine mögliche Konsequenz kennt wohl jeder Autofahrer aus dem Verkehrsfunk: Verlorene Ladung auf der Fahrbahn. Die Angabe von zu hohen Vorspannkraften kann dazu führen, dass die Anzahl der zur korrekten Ladungssicherung notwendigen Zurrgurte falsch berechnet wird und deswegen zu wenig Zurrgurte eingesetzt werden. Die Ladung ist dann nicht ausreichend gesichert, kann herabfallen und dadurch Menschenleben gefährden.

Die Beklagte hatte sich u.a. auf externe Prüfberichte berufen, in denen die angegebenen technischen Werte der Zurrgurte bestätigt wurden. Diesen Einwand hielt das Gericht jedoch für unerheblich, denn es sei nicht sicher erkennbar, ob die beauftragte Prüfstelle dasselbe Zurrgurtsystem geprüft habe und die dort ermittelte Vorspannkraft mit der des MPA vergleichbar sei. Für die Entscheidung des Verfahrens komme es im Übrigen nicht darauf an, ob ggf. andere Zurrgurte als die von der MPA getesteten den angegebenen Wert der Vorspannkraft aufweisen. Die festgestellten Vorspannkraft bei den von der MPA getesteten Gurte belegten den Wettbewerbsverstoß nach §§ 3 und 5 Abs. 1 Nr. 1 UWG.



Dementsprechend hat das LG Münster (Urteil vom 29.08.2012, AZ: 026 O 20/12) die Beklagte zur Unterlassung verurteilt, Zurrgurte mit den angegebenen Vorspannkraften von 400 und 500 daN zu bewerben, wenn dieser Wert tatsächlich nicht erreicht wird. Für jeden Fall zukünftiger Zuwiderhandlung gegen die Unterlassungsverpflichtung wird der Beklagten ein Ordnungsgeld in Höhe von 250.000,00 € oder Ordnungshaft von bis zu 6 Monaten angedroht, wobei die Ordnungshaft an der Geschäftsführung der Beklagten zu vollziehen ist.

### **Fazit: Zurrgurt ist nicht gleich Zurrgurt**

Fazit: Zurrgurt ist nicht gleich Zurrgurt – auch wenn beide neu sind. Die europäische Norm EN 12195 schreibt im Detail die Festigkeit von Haken und Ratschen, die Bruchkraft und Dehnung des Gurtbandes je nach Zurrgurttyp vor. Und diese Norm fordert auch, dass Angaben, wie die zulässige Zugkraft (LC= Lashing Capacity), die Vorspannkraft ( $S_{TF}$ = Standard Tension Force) und die Dehnungswerte auf einem Etikett kenntlich gemacht werden. Auf dieses Etikett sollte beim Kauf und auch später bei der Verwendung von Ladungssicherungsmitteln geachtet werden. Seriöse Hersteller halten sich an diese Mindestanforderungen der Norm, gehen sogar darüber hinaus und lassen sich die guten Eigenschaften ihrer Zurrgurte durch GS-Prüfungen zertifizieren. Auch dieses GS-Zeichen erscheint dann auf dem Zurrgurtetikett. **HS**

*Weitere Informationen im Internet unter [www.fsa-verband.de](http://www.fsa-verband.de).*

### **Fachverband Seile und Anschlagmittel e.V. (FSA)**

Prinz-Georg-Straße 106, 40479 Düsseldorf

#### **Redaktion:**

HS Public Relations GmbH

Louis Schnabl

Marbacher Straße 114

D-40597 Düsseldorf

Fon +49 211 90486-10

Fax +49 211 90486-11

E-Mail [louis.schnabl@hs-pr.de](mailto:louis.schnabl@hs-pr.de)

#### **Bildnachweis:**

HS / FSA / Dolezych